



Communication # 1

VHRS

Installation pré-requise pour le montage du Tripy

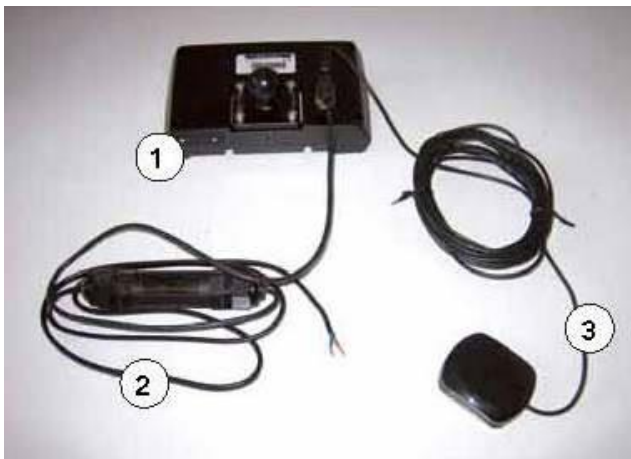
Appareil GPS de contrôle et de chronométrage

DESCRIPTIF DU GPS

A l'issue du contrôle technique, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque Tripy qui contrôlera en permanence votre parcours et enregistrera les points de chronométrage intermédiaires dans les tests de régularité ainsi que les contrôles horaires.

Ce système est composé de :

- Un GPS TRIPY (largeur : 16 cm ; hauteur : 10 cm ; profondeur avec sortie de câble : environ 8 cm).
- Un module d'alimentation à raccorder à votre véhicule (longueur de fil : 1 m).
- Une antenne extérieure aimantée (longueur de fil : 5 m).



1. GPS Tripy / Tripy GPS device
2. Module alimentation / Power supply module
3. Antenne / Antenna

Le Tripy sera fixé au pare-brise de votre véhicule au moyen d'une ventouse (fournie). L'écran du Tripy affichera les informations suivantes:

- le panneau d'entrée de zone des contrôles horaires 500 m avant cette même zone ;
- le panneau de départ des RT.

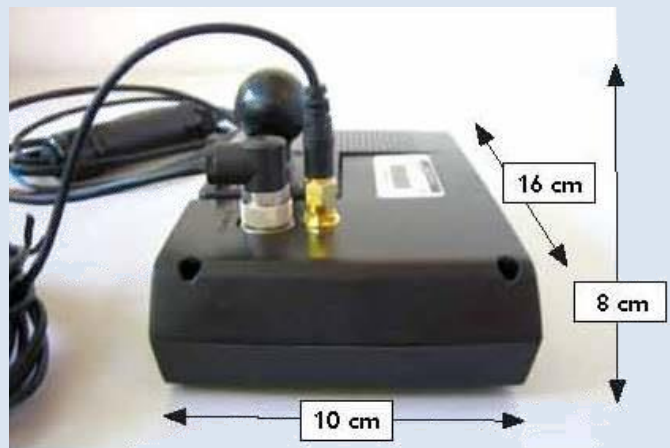
Control and time keeping GPS device

GPS DESCRIPTION

At the end of the technical control, your vehicle will be equipped with a Tripy GPS, which checks permanently your itinerary and will record the intermediate time keeping points during the regularity tests as well as the time control.

This system is composed of :

- A TRIPY GPS device (width: 16 cm; height : 10 cm; depth including cable connection: approx. 8 cm).
- An external power supply module to connect to your vehicle (cable length : 1 m)
- A magnetic external antenna (cable length : 5 m).



The Tripy device will be attached to the windshield of your vehicle with a suction cup (included). The screen of the Tripy device will display the following information:

- entry panel of the time control area 500 m before this same area;
- the start panel of the RT.

INSTALLATION DANS LE VÉHICULE

Vous devrez préalablement équiper votre véhicule d'une alimentation électrique, suivant les caractéristiques techniques suivantes :

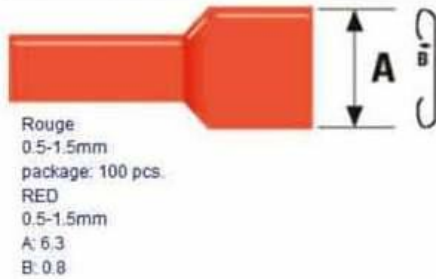
Alimentation électrique en 6 ou 12 V branchée en direct de la batterie :

Cette alimentation devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section de 0,75 mm².

Le pôle + (différencié par le conducteur rouge) devra être protégé par un fusible de 1 Ampère.

Les fils devront être équipés aux extrémités de cosses à sertir femelles isolées (description technique de la cosse ci-dessous).

COSSES A SERTIR



Cette alimentation devra arriver à proximité de l'emplacement que vous aurez réservé pour que le Tripy puisse être installé sans gêner sur votre pare-brise.

Ce câble d'alimentation permettra de raccorder le module d'alimentation fourni par TRIPY.

Cette alimentation devra être permanente, 24h sur 24h, pendant toute la durée de l'épreuve y compris dans les parcs fermés en fin d'étape.

La consommation usuelle de charge du GPS est d'environ 100 mA.

L'antenne et le module d'alimentation Tripy vous seront fournis lors du contrôle technique.

Vous devrez installer ces 2 éléments.

Le module d'alimentation Tripy est terminé par un morceau de câble équipé de deux cosses mâles. Vous pourrez donc le connecter facilement sur les cosses femelles du câble d'alimentation électrique que vous aurez préalablement installé avant les contrôles techniques.

Vous positionnerez l'antenne à l'extérieur, sur une surface horizontale (ex : toit, capot avant, capot

VEHICLE ARRANGEMENT

You will beforehand fit your vehicle with an electrical connection according to the following technical specifications :

Electrical power supply under 6 Vdc or 12 Vdc directly connected to the battery:

This power supply connection will be made with a cable of two conductors of a 0.75 mm² section.

The positive + (indicated by a red conductor) will be protected by a 1 Ampere fuse.

The wires will be terminated with isolated female Fast-On's (see the terminals technical description here below).

JST

Type	Female Disconnect
Colour isolation	Red
Matériau	PVC
Cable Diameter	0.5 - 1.5 mm ² Square Millimeter
A	6.3 x 0.8 mm Millimeter
Diamètre	4,3 mm Millimeter
Total Length	22 mm Millimeter
Isolation Length	10,5 mm Millimeter

This power supply will reach near the location you will have chosen for the GPS on the windshield.

The power supply cable will allow the connection of the power supply module provided by the Tripy.

This power supply will be permanent, 24h/day; for the whole rally duration including when in the Parc Fermé at the end of the stages.

The GPS consumption is 100 mA typical.

The Tripy antenna and power supply modules will be provided at the technical control.

You must install these 2 elements.

The Tripy power supply module is terminated by a cable showing two male Fast-On terminals. You shall easily connect to it by means of the female terminals of the power supply cable you shall have installed before the technical controls.

You will position the external antenna on a horizontal surface outside of the vehicle (eg: roof,

arrière) par simple aimantation. En cas d'impossibilité d'utiliser le système magnétique (carrosserie non métallique, décapotable), vous pourrez utiliser un velcro double face autocollant fourni avec l'antenne. L'antenne aura une vue maximale sur le ciel. Le passage du câble au joint de portière ou de coffre devra être réalisé de telle sorte que le câble ne puisse ni être détérioré lors de la fermeture de la portière ni arraché lorsque le (co-)pilote monte et descend du véhicule.

Le boîtier GPS Tripy vous sera fourni au Contrôle Technique. Son installation sera à réaliser dans le parc.

Après cette installation, le bon fonctionnement du système Tripy sera validé.



Passage câble antenne / e.g. Antenna's cable sitting

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

A la confirmation d'engagement, l'un des 2 membres de l'équipage devra transmettre à l'organisation une empreinte de carte de crédit ou un chèque garantissant la restitution du système GPS à la fin du rallye.

Le montant du cautionnement est de :

Boîtier GPS Tripy : 870 € TTC

Câble d'alimentation : 120 € TTC

Antenne GPS : 60 € TTC

Total : 1050 € TTC

Au parc fermé de fin de l'épreuve, le système Tripy devra être restitué aux Relations Concurrents ou représentants de Tripy. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système Tripy pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape.

Dans tous les cas, la restitution du système Tripy devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 10 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

front hood, rear trunk cover) by means of the simple magnetic patch. Should the magnetic patch be inefficient (non metallic body, convertible) you may use a double sided Velcro sticker supplied with the antenna. The antenna will have a maximal sky exposure. The cable passage through door or trunk joints will be made such as the cable may not be damaged nor teared upon the co-pilot closing the door.

The Tripy device will be supplied at the Technical Control. Its installation will be performed within the Parc.

After this installation, the correct operation of the Tripy system will be validated.



Positionnement antenne / e.g. Antenna's location

DEPOSIT / RESTITUTION

Upon registration confirmation, one of the two team members will provide the organisation with a credit card imprint as warranty for the restitution of the Tripy system at the end of the rally.

The deposit is:

Tripy GPS device : 870 €

Power supply cable : 120 €

GPS antenna : 60 €

Total : 1050 € all taxes included.

The Tripy system will be returned to the competitor's relation officers / Tripy representative at the end of the rally. Upon withdrawals during the rally, the Tripy system may be returned to the competitor's relation officers whom are in the parc fermé at the beginning and the end of each leg.

In all circumstances, the return of the GPS system will be made to the organizer not later than 10 days after the end of the rally. At the end of this period, the equipment will be considered as not returned and will be invoiced as per the above mentioned conditions.