



SPA RALLY - 17,18 mars 2017

VHRS

OFFICIAL FINAL CLASSIFICATION

| Pos | N° | Competitors | Car | Year | Gr | LEG 1 | ES5 | ES6 | ES7 | ES8 | ES9 | ES10 | ES11 | ES12 | ES13 | ES14 | ES15 | ES16 | Pen | Total | |
|-----|-----|-----------------------------|-----------------------|------|---------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|---------|--|
| | | | | | | pts | pts | pts | pts | pts | pts | pts | pts | pts | pts | pts | pts | pts | pts | pts | |
| 1 | 113 | DEFLANDRE / LAMBERT | Porsche 911 | 1972 | Class 5 | 92,5 | 0,0 | 5,8 | 21,4 | 22,3 | 12,2 | 6,5 | 20,7 | 5,8 | 17,3 | 8,6 | 7,6 | 28,8 | 0 | 249,5 | |
| 2 | 112 | PIRAUX / MONARD | Renault 11 turbo | 1984 | Class 4 | 111,0 | 0,0 | 5,9 | 15,7 | 24,4 | 22,7 | 6,7 | 17,7 | 7,6 | 37,0 | 22,7 | 11,0 | 30,2 | 0 | 312,4 | |
| 3 | 124 | BAUGNEE / REMION | Ford Escort MK1 | 1972 | Class 3 | 97,6 | 0,0 | 7,6 | 24,7 | 22,7 | 21,4 | 15,5 | 17,4 | 7,6 | 31,0 | 17,1 | 14,2 | 49,4 | 0 | 326,2 | |
| 4 | 117 | DELHEZ / CHAPA | Ford Escort RS2000 | 1969 | Class 3 | 108,2 | 0,0 | 8,3 | 25,2 | 32,4 | 17,9 | 7,6 | 26,1 | 10,4 | 26,2 | 11,0 | 13,7 | 44,1 | 0 | 331,1 | |
| 5 | 137 | MONSEUR / HANQUET | BMW 325i | 1987 | Class 4 | 174,0 | 0,0 | 9,6 | 14,0 | 27,8 | 27,0 | 4,4 | 13,7 | 9,2 | 42,6 | 17,4 | 10,9 | 63,8 | 0 | 414,4 | |
| 6 | 118 | SIMON / DUFRASNE | Porsche 924 S | 1987 | Class 4 | 175,5 | 0,0 | 20,0 | 23,5 | 36,7 | 20,0 | 9,8 | 14,9 | 14,4 | 37,3 | 20,3 | 22,2 | 70,4 | 0 | 464,9 | |
| 7 | 116 | FIEVEZ / LYS | Audi 80 | 1980 | Class 2 | 142,8 | 0,0 | 18,8 | 29,6 | 45,6 | 28,8 | 16,0 | 28,0 | 10,8 | 70,4 | 50,4 | 15,6 | 112,8 | 0 | 569,6 | |
| 8 | 122 | TERF / VANHOUDENHOVE | VW Golf GTI | 1977 | Class 2 | 279,2 | 0,0 | 19,1 | 27,7 | 58,2 | 40,0 | 20,2 | 11,7 | 10,8 | 70,8 | 42,8 | 16,2 | 70,8 | 0 | 667,5 | |
| 9 | 135 | DESTREE / VAN RIJCKEVOERSEL | BMW 1602 | 1973 | Class 3 | 164,8 | 0,0 | 29,9 | 31,0 | 46,0 | 29,2 | 122,6 | 27,0 | 11,7 | 75,2 | 54,0 | 42,1 | 54,0 | 0 | 687,5 | |
| 10 | 119 | GONIN / SEVRIN | Porsche 911 | 1980 | Class 5 | 139,2 | 0,0 | 13,6 | 42,4 | 47,6 | 30,4 | 17,2 | 34,0 | 7,6 | 124,8 | 122,4 | 16,0 | 96,4 | 0 | 691,6 | |
| 11 | 138 | WILLEMS / DUPONT | Porsche 944 | 1982 | Class 4 | 437,3 | 0,0 | 20,6 | 26,5 | 58,3 | 32,1 | 11,4 | 26,8 | 9,3 | 34,3 | 20,3 | 33,8 | 43,1 | 0 | 753,8 | |
| 12 | 121 | AMBROSINI / THIRIONET | Audi 80 GTE | 1976 | Class 2 | 318,0 | 0,0 | 17,2 | 21,1 | 42,6 | 31,6 | 14,2 | 20,6 | 10,4 | 92,0 | 140,6 | 20,3 | 112,5 | 0 | 844,0 | |
| 13 | 136 | FURLOTTI / ISTATAS | Opel Manta 200 | 1986 | Class 3 | 790,8 | 0,0 | 41,5 | 73,2 | 57,9 | 48,4 | 27,8 | 46,9 | 21,4 | 74,2 | 56,2 | 40,6 | 74,5 | 0 | 1353,2 | |
| 14 | 131 | VAN RIJCKEVOERSEL / COLSON | Volvo Amazon | 1968 | Class 3 | 357,2 | 0,0 | 79,7 | 34,6 | 131,2 | 76,2 | 49,6 | 37,8 | 43,4 | 174,7 | 180,2 | 144,8 | 444,0 | 0 | 1753,5 | |
| 15 | 130 | MARECHAL / BEAUJEAN | Volvo Amazon | 1966 | Class 1 | 830,9 | 0,0 | 110,2 | 91,1 | 167,9 | 134,6 | 118,8 | 80,5 | 55,5 | 249,5 | 233,0 | 144,7 | 249,5 | 0 | 2466,2 | |
| 16 | 139 | HALENG / BASTIN | Citroën 2CV Azam | 1979 | Class 2 | 1237,3 | 0,0 | 91,2 | 116,2 | 151,5 | 376,4 | 93,4 | 152,0 | 82,0 | 328,4 | 252,0 | 202,2 | 226,7 | 0 | 3309,3 | |
| 17 | 133 | HAGELSTEIN / GARCIA | Ford Escort | 1976 | Class 1 | 1255,7 | 0,0 | 92,7 | 300,0 | 685,8 | 348,3 | 152,0 | 81,0 | 241,2 | 323,4 | 247,0 | 105,5 | 398,0 | 0 | 4230,6 | |
| 18 | 132 | BERBEN / VERHEYDEN | Volvo Amazon | 1966 | Class 3 | 4000,0 | 0,0 | 13,2 | 25,8 | 349,8 | 27,7 | 19,2 | 85,2 | 12,6 | 31,7 | 23,1 | 24,6 | 49,5 | 0 | 4662,4 | |
| 19 | 140 | VANDERGEETEN / VERSCHAEGEN | Lancia Delta Integr. | 1988 | Class 4 | 2906,0 | 0,0 | 171,3 | 892,0 | 221,7 | 854,0 | 115,3 | 632,0 | 364,0 | 325,8 | 277,2 | 248,9 | 330,6 | 644 | 7982,6 | |
| 20 | 126 | COLSON / GARROY | BMW 323i | 1982 | Class 4 | 3719,3 | 0,0 | 179,6 | 248,8 | 300,4 | 236,3 | 317,3 | 144,0 | 83,6 | 947,9 | 847,1 | 306,7 | 1000,0 | 0 | 8331,1 | |
| AB | 111 | SCHOONBROODT / GEHLEN | Ford Escort | 1969 | Class 3 | 113,7 | 0,0 | 9,7 | 11,5 | 19,3 | 20,7 | 11,7 | 5,5 | 4,1 | 28,3 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 3224,5 | |
| AB | 114 | REUTER / BERNARD | Porsche 914/6 | 1970 | Class 3 | 190,2 | 0,0 | 16,8 | 14,9 | 62,1 | 30,1 | 13,3 | 12,2 | 12,5 | 79,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 3431,1 | |
| AB | 110 | BEAUPAIN / BEAUPAIN | Ford Escort MK1 | 1974 | Class 3 | 285,3 | 0,0 | 54,8 | 38,0 | 54,5 | 65,1 | 52,3 | 44,0 | 23,2 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 4617,3 | |
| AB | 134 | COLLARD / COLLARD | Glan Crusader | 1972 | Class 1 | 4000,0 | 0,0 | 45,1 | 25,7 | 50,2 | 53,3 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 11174,3 | |
| AB | 128 | PIRLET / MAKA | Ford Sierra XR 4x4 | 1986 | Class 5 | 265,0 | 0,0 | 18,3 | 20,0 | 48,4 | 26,7 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 7378,5 | |
| AB | 127 | PASTEGER / CASTELLANO | BMW E30 | 1984 | Class 4 | 970,2 | 0,0 | 37,9 | 74,1 | 103,4 | 57,3 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 8242,9 | |
| AB | 129 | GRAEVEN / CASTELLANO | Porsche 924 Creamh | 1978 | Class 3 | 2235,5 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 13235,5 | |
| AB | 115 | LAMBERT / LIENNE | BMW 2002 Ti | 1971 | Class 3 | 3021,3 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 14021,3 | |
| AB | 125 | DELOBEL / BLECH | Porsche 911 SC | 1980 | Class 5 | 3098,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 14098,0 | |
| AB | 120 | MOERENHOUT / DE MUNCK | Lancia Delta HF 4WD | 1986 | Class 5 | 3121,3 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 14121,3 | |
| AB | 104 | UBAGS / DE VUYST | NSU TT | 1968 | Class 1 | 3279,3 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 14279,3 | |
| AB | 123 | DOMINICZAK / DOMINICZAK | Triumph Dolom. Sprint | 1978 | Class 3 | 4000,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 0 | 15000,0 | |

1963/2017 - 00:40

[Signature]
Frdement

[Signature]
A LASURE
017

[Signature]
AALS 754